

<b>MOTO CLUB BERGAMO</b> 		<b>COMUNITÀ MONTANA DEI LAGHI BERGAMASCHI</b>	
N° PROT. _____		<b>-6 LUG. 2020</b>	
Fondato nel 1919 - Affiliato alla F.M.I. (ente morale)		Cat. .... Cl. .... Fasc. ....	

Prot. n. 1806/2020/GP  
Bergamo, 18/06/2020

**Spettabile  
COMUNITÀ MONTANA DEI LAGHI BERGAMASCHI**

**AI SINDACI DEI COMUNI DI**

- **CASAZZA**
- **GAVERINA TERME**
- **BERZO SAN FERMO**
- **GRONE**
- **SPINONE AL LAGO**

**OGGETTO:** autorizzazione allo svolgimento della manifestazione "Campionato Regionale Enduro – 26 luglio 2020" con mezzi motorizzati nei territori dei Comuni in indirizzo

Il sottoscritto Piccinini Giuliano nato a Trescore Balneario il 04/10/1959 e residente a San Paolo D'Argon in Via D. Alighieri n.3, C.F.: PCCGLN59R04L388N; nella sua qualità di Presidente del Moto Club Bergamo Associazione Sportiva Dilettantistica con sede a Bergamo in Piazzale L. Goisis 6, fa rispettosa domanda di

**AUTORIZZAZIONE**

ai sensi dell'articolo 59 comma 4 bis della legge regionale n. 31 del 05.12.2008 e modifica apportata dalla legge regionale 21/204 ed ai sensi dell'articolo 37 del regolamento regionale n. 5 del 20.07.2007 comma 1 lettera a e b e s.m.i. a cui è soggetta l'organizzazione della:

"1° prova del Campionato Regionale Lombardo Enduro nella giornata di domenica 26 luglio 2020 con partenza ed arrivo nel Comune di CASAZZA (BG)",

alla Comunità Montana dei Laghi Bergamaschi ed ai Comuni in indirizzo per il transito su viabilità ordinaria e sui transiti o parcheggi non considerati dalla legge regionale citata.

La presente richiesta di autorizzazione è accompagnata dai seguenti documenti:

- A. cartografia scala 1:10.000 del tracciato della manifestazione
- B. programma della manifestazione
- C. evidenziazione delle aree di servizio e paddock
- D. valutazione delle conseguenze dannose con piano di manutenzione e ripristino dei tracciati
- E. assenso scritto dei proprietari, sia pubblici che privati, dei fondi interessati se non coincidenti col soggetto che rilascia l'autorizzazione
- F. polizza assicurativa manifestazioni sportive, nulla osta e permesso organizzazione della F.M.I. Comitato Regionale Lombardia
- G. valutazione geologica
- H. valutazione naturalistica
- I. attestazione che le aree interessate della manifestazione non sono state percorse nei due anni precedenti

MOTO CLUB BERGAMO ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

24124 BERGAMO - PIAZZALE LUDOVICO GOISIS, 6 - TEL +39 035 235534 / 035 243406 e FAX +39 035 0662050

P.IVA 01435740160 C.F. 80031170162 / E-MAIL: info@motoclub.bergamo.it - www.motoclub.bergamo.it

# MOTO CLUB BERGAMO



Fondato nel 1919 - Affiliato alla F.M.I. (ente morale)

Considerando che la vera gara verrà svolta nelle due prove speciali indicate sulla cartina, prove svolte su terreni privati ed autorizzati, comunichiamo che gli altri percorsi saranno utilizzati soltanto come trasferimento tenendo sempre presente che i partecipanti dovranno rispettare le regole del nuovo Codice Della Strada.

Visto che il percorso di gara si svolge anche su strade bianche ed asfaltate segnaliamo che la struttura della Regione Lombardia Ufficio Territoriale Regionale di Bergamo non è tenuta a rilasciare alcun parere né autorizzazione al passaggio con mezzi motorizzati ai sensi del già citato art. 37.

Facciamo presente che l'organizzazione della manifestazione è stata assegnata al Moto Club Bergamo ASD dalla Federazione Motociclistica Italiana, ove è affiliata con codice 00179 e che il Club è iscritto al Registro Nazionale delle Associazioni e Società Sportive Dilettantistiche presso il CONI.

Portiamo a conoscenza che la manifestazione è coperta da assicurazione per danni contro terzi contratta dalla nostra Federazione con una compagnia di primarie Società Assicurative del nostro paese.

Certi di aver ottemperato alle disposizioni dell'art. 37 del regolamento regionale, sempre a Vostra disposizione per eventuali chiarimenti od eventuali modifiche, siamo a salutare cordialmente.

tel.: 3389258005

Giuliano Piccinini  
Presidente del  
Moto Club Bergamo ASD

Alleghiamo anche fotocopia carta identità del Presidente, statuto del Club, iscrizione Registro Nazionale delle Associazioni e Società Sportive Dilettantistiche al n. 11546 ed attestato di affiliazione della Federazione Motociclistica Italiana matricola 00179

MOTO CLUB BERGAMO ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

24124 BERGAMO - PIAZZALE LUDOVICO GOISIS, 6 - TEL +39 035 235534 / 035 243406 e FAX +39 035 0662050

P.IVA 01435740160 C.F. 80031170162 / E-MAIL: info@motoclub.bergamo.it - www.motoclub.bergamo.it

MOTO CLUB BERGAMO



Fondato nel 1919 - Affiliato alla F.M.I. (ente morale)

**Allegato B : programma della manifestazione e time table**

Sabato 25 luglio 2020

Apertura paddock ore 12.00

verifiche amministrative e tecniche dalle ore 13.30 alle ore 18.00

ricognizione prove speciali a piedi dalle ore 09.00

Domenica 26 luglio 2020

verifiche amministrative e tecniche dalle ore 07.00 alle ore 08.30

partenza primo pilota ore 09.00 (3 piloti ogni minuto)

termine manifestazione ore 17.00 circa

premiazioni ore 17.30 circa

Moto Club Bergamo ASD

Il presidente

Giuliano Piccinini

MOTO CLUB BERGAMO



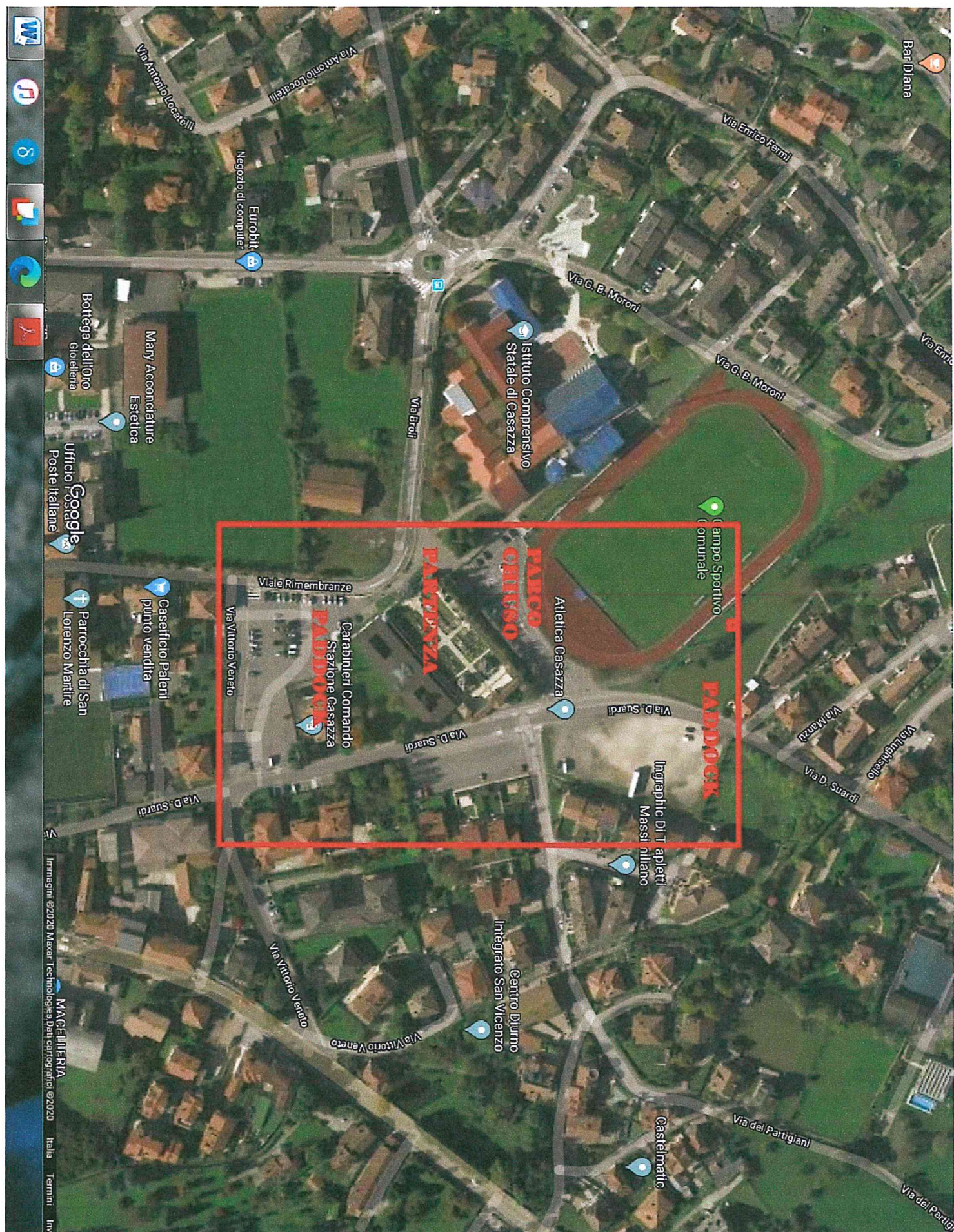
Fondato nel 1919 - Affiliato alla F.M.I. (ente morale)

**Allegato C : evidenziazione delle aree di servizio**

vedi stampa google maps

Comunità Montana dei Laghi Bergamaschi Prot.n. 0008699 del 06-07-2020 arrivo









**Allegato D:** valutazione delle conseguenze dannose con piano di manutenzione e ripristino dei tracciati

prima della manifestazione verrà effettuata una ricognizione del percorso di gara per constatare la reale situazione dei sentieri e delle strade; subito dopo la gara si provvederà a ripercorrere il percorso per constatare gli eventuali danni subiti dal territorio per il passaggio dei concorrenti e provvedere, in accordo con i tecnici preposti, al ripristino degli eventuali danni arrecati. (il tutto sarà accertato tramite fotografie del tracciato pre e post gara)

Grosse competenze dannose non dovrebbero esserci; probabile che in alcuni punti dovremo intervenire con rapidità (tanto dipenderà dalle condizioni meteo che ci saranno nei giorni di gara). La Valutazione delle conseguenze dannose con piano di manutenzione e ripristino dei tracciati, il loro costo ed il relativo crono programma, saranno stilati da geometri e geologi qualificati di nostra scelta e ai quali riponiamo fiducia per la loro professionalità e precisione. – relazioni che alleghiamo –

MOTO CLUB BERGAMO



Fondato nel 1919 - Affiliato alla F.M.I. (ente morale)

**Allegato E:** assenso scritto dei proprietari dei fondi interessati se non coincidenti col soggetto che rilascia l'autorizzazione

vedi allegati

Comunità Montana dei Laghi Bergamaschi Prot.n. 0008699 del 06-07-2020 arrivo



**Allegato I:** attestazione che le aree interessate alla manifestazione non sono state percorse nei due anni precedenti

Il sottoscritto Giuliano Piccinini, C.F. PCCGLN59R04L388N, nella sua qualità di Presidente del Moto Club Bergamo ASD

**ATTESTA**

che le aree interessate dal passaggio della manifestazione "CAMPIONATO REGIONALE ENDURO" con partenza ed arrivo a Casazza nella giornata di domenica 26 luglio 2020

**NON SONO STATE PERCORSE NEI DUE ANNI PRECEDENTI**

Il Presidente

Giuliano Piccinini



### **ANALISI E VALUTAZIONE DELLE TIPOLOGIE DI FONDO RILEVATE**

A seguito dei sopralluoghi effettuati lungo tutto il tracciato sono state identificate diverse tipologie di fondo esistente e per ognuna di esse sono stati valutati i possibili danni causati dal passaggio delle motociclette e le necessarie metodologie di ripristino da eseguirsi al termine della competizione.

Di seguito si riassumono le tipologie individuate con descrizione, possibili danni e interventi di ripristino:

<b><u>TIPOLOGIA</u></b>	<b><u>DESCRIZIONE</u></b>	<b><u>POSSIBILI DANNI</u></b>	<b><u>INTERVENTI DI RIPRISTINO</u></b>
<i>Asfalto</i>	pavimentazione in conglomerato bituminoso di spessore variabile idonea al passaggio di veicoli	non si valutano possibili danneggiamenti connessi al passaggio delle motociclette	non si prevedono interventi di ripristino
<i>Selciato</i>	pavimentazione mista in pietra locale e calcestruzzo di sottofondo e stilatura dei giunti in boiaccia di cemento	nei tratti in buono stato di manutenzione non si prevedono danni particolari; in caso di porzioni già ammalorate è possibile che alcuni elementi si smuovano a seguito del passaggio delle motociclette	riposizionamento degli elementi smossi e ritrovati in loco con successiva sigillatura in boiaccia di cemento
<i>Sterrato compatto</i>	pavimentazione in fondo naturale mista sabbio/argillosa nei tratti pianeggianti compatta, mentre nei tratti in forte pendenza si rilevano diversi canali naturali di deflusso delle acque meteoriche prevalentemente causati dalla mancanza di canalette di scolo delle acque stesse	in caso di buone condizioni meteo nei tratti pianeggianti non si prevedono danneggiamenti particolari; sui tratti in forte pendenza è possibile che si verifichino aumenti degli avvallamenti esistenti con spostamento sui lati del materiale. in caso di cattive condizioni meteo sicuramente i fenomeni di cui sopra saranno più accentuati	provvedere alla movimentazione e al costipamento del materiale reperito sul tracciato negli avvallamenti riscontrati al fine di ripristinare i livelli antecedenti il passaggio delle motociclette
<i>Sterrati ghiaioso</i>	pavimentazione in fondo naturale mista sabbio ghiaioso nei	si prevede che si verifichino spostamenti di materiale in	provvedere alla movimentazione e al costipamento del

	tratti pianeggianti compatta, mentre nei tratti in forte pendenza molto sconnessa e con poca coesione	prossimità dei tratti in forte pendenza e con solchi già formati	materiale reperito sul tracciato negli avvallamenti riscontrati al fine di ripristinare i livelli antecedenti il passaggio delle motociclette eventualmente inserendo pietre di diversa misura al fine di garantire un migliore assestamento dell'intervento
<i>Terra/radici</i>	pavimentazione in terra battuta prevalentemente nei tratti di sottobosco o nei sentieri a mezza costa dove si segnala la presenza di numerose radici affioranti dal terreno	si prevede che si formino avvallamenti in prossimità dei tratti in forte pendenza o con solchi già formati specialmente in condizioni di pioggia prima o durante la competizione	provvedere al riempimento degli avvallamenti con il materiale reperito sul tracciato al fine di ripristinare i livelli antecedenti il passaggio delle motociclette eventualmente inserendo anche materiale pietroso al fine di garantire un migliore assestamento dell'intervento
<i>Pietre sconnesse</i>	pavimentazione in pietre locali sconnesse di diversa misura anche molto grosse alternate a trovanti rocciosi compatti; rilevata prevalentemente nei tratti di fondo valle con presenza di acqua	non si prevedono particolari danni in quanto trattasi di tratti percorsi regolarmente da flussi anche importanti di acqua sono soggetti a frequenti spostamenti di materiale che ne modificano radicalmente la morfologia a seguito di ogni fenomeno temporalesco	non si prevedono interventi di ripristino
<i>Roccia compatta</i>	presenza di trovanti rocciosi compatti anche di notevoli dimensioni in varie porzioni di tracciato	non si prevedono danni a seguito del passaggio delle motociclette	non si prevedono interventi di ripristino

<i>Prato</i>	Aree destinate a prato/pascolo con assenza di alberature di rilievo	Si prevede la formazione di avvallamenti e solchi in corrispondenza delle traiettorie di passaggio delle motociclette	Riportare il materiale terroso presente in loco al fine di ripristinare la morfologia iniziale del prato procedendo poi alla rullatura e successiva semina delle porzioni interessate dagli interventi
<i>Calcestruzzo</i>	pavimentazione realizzata in calcestruzzo di spessore variabile con canaline di deflusso delle acque meteoriche	non si prevedono danni a seguito del passaggio delle motociclette	non si prevedono interventi di ripristino

### **VALUTAZIONI CONCLUSIVE**

Lo svolgimento della prova del campionato regionale Enduro Major e Territoriali di Casazza, previsto per il 26 luglio 2020 non compromette il territorio grazie alle favorevoli condizioni idrogeologiche e morfologiche e all'attenta scelta dei percorsi che non comportano l'apertura di nuovi tracciati.

È di fondamentale importanza eseguire tempestivamente le opere di ripristino al fine di ripristinare i luoghi come risultanti prima dello svolgimento della manifestazione: per fare ciò è fondamentale l'attento monitoraggio del grado di danneggiamento dei percorsi durante lo svolgimento della competizione in modo da poter intervenire tempestivamente nelle opere di mitigazione soprattutto in caso di pioggia.

Le opere di manutenzione e ripristino dovranno essere eseguite cercando di limitare al massimo l'innesco di potenziali vie di ruscellamento delle acque lungo i versanti con successivi pericoli di instabilità e trasporto solido, anche in corrispondenza di eventi meteorici di modesta entità.

Vertova, 02/07/2020

Il Tecnico Redattore  
Grassi Geom. Sergio







**Comitato Regionale LOMBARDIA**

Via Piranesi, 46 - 20137 MILANO - tel.027380250 - fax.027384015

## **NULLA OSTA E PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE**

**Codice Manifestazione: LOMEN027**

Rilasciato al Motoclub:

**BERGAMO di BERGAMO(BG)**

Per l'organizzazione ed effettuazione della manifestazione denominata:

**CAMPIONATO REGIONALE ENDURO**

da svolgersi dal: **25/07/2020 al 26/07/2020**

la manifestazione è aperta alle seguenti categorie:

**VEDI ART.4 R.P.**

ed è retta dal Regolamento Particolare approvato dalla F.M.I. in data: 01/07/2020

MILANO li 01/07/2020

FIRMATO  
Il Presidente del Comitato Regionale

Il Nulla Osta serve alla Società interessata per presentarlo alle competenti Autorità locali per l'ottenimento della prescritta autorizzazione (art.9 C.S.).

Il Permesso di organizzazione va obbligatoriamente esposto in sede di operazioni preliminari in modo che tutti i partecipanti ne prendano atto e presentato all'Ufficiale di Gara preposto o al Responsabile dell'evento. Il Permesso sarà reso nullo qualora non porti il timbro per la convalida definitiva.

Via Piranesi, 46 - 20137 MILANO - tel.027380250 - fax. 027384015